

Уважаемые жители и гости Иловлинского городского поселения!

В целях исключения угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность охраняемых объектов на территории Иловлинского городского поселения, а также использования полученных с помощью БВС и БПЛА фото- и видеоматериалов напоминаем Вам о необходимости соблюдения требований и правил эксплуатации беспилотных воздушных судов (БВС, БПЛА, беспилотники, **дроны, квадрокоптеры**) администрация Иловлинского городского поселения напоминает Вам о необходимости соблюдения порядка использования воздушного пространства РФ беспилотными воздушными судами

ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РФ БЕСПИЛОТНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ (БВС, БПЛА, БЕСПИЛОТНИКИ, ДРОНЫ, КВАДРОКОПТЕРЫ)

Беспилотное воздушное судно (БВС) - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

Квадрокоптер - летательный аппарат, построенный по вертолетной схеме, как правило, с четырьмя несущими винтами, является разновидностью БВС.

Беспилотный летательный аппарат (БЛА, БПЛА; в разговорной речи также «беспилотник»; дрон, от англ. drone — трутень) — летательный аппарат без экипажа на борту.

БПЛА могут обладать разной степенью автономности — от управляемых дистанционно до полностью автоматических, а также различаться по конструкции, назначению и множеству других параметров.

1. Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, в том числе и беспилотными воздушными судами (далее – БВС), установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138](#) (далее – ФАП-138).

2. Полёты БВС отнесены к деятельности по использованию воздушного пространства. Физические или юридические лица, планирующие осуществлять запуски БВС, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

3. *Для выполнения полётов БВС ФАП-138 установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства, независимо от класса воздушного пространства, в котором выполняется полёт.*

4. Разрешительный порядок использования воздушного пространства предусматривает направление в оперативные органы (центры) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД) представленного плана полёта воздушного судна (БВС), а также получение разрешения центра ЕС ОрВД на использование воздушного пространства.

5. Использование воздушного пространства БВС осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полёты БВС.

6. Представления на установление временного и местного режимов подаются пользователями воздушного пространства в соответствии с Инструкцией по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, утвержденной приказом [Минтранса России от 27.06.2011 № 171](#) .

7. Планирование и координирование использования воздушного пространства в осуществляется центрами ЕС ОрВД в соответствии с [федеральными авиационными правилами «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации»](#), утвержденными приказом [Минтранса России от 16.01.2012 №6](#).

8. ***При необходимости использования воздушного пространства БВС над населенным пунктом*** пользователю воздушного пространства (гражданину - владельцу БВС) в соответствии с пунктом 49 ФАП-138 дополнительно ***необходимо получить разрешение органа местного самоуправления такого населенного пункта.***

9. Направление представленного плана полёта воздушного судна (БВС) в центры ЕС ОрВД осуществляется пользователем воздушного пространства (гражданином - владельцем БВС) в соответствии с Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным [приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13](#) (далее - Табель сообщений). Пунктом 9 Табеля сообщений предусмотрена возможность представления планов полётов в центры ЕС ОрВД по телефону (факсу). Кроме того, контактная информация, необходимая для направления плана полёта воздушного судна (БВС), размещена на информационно-телекоммуникационных ресурсах в сети «Интернет» www.ivprf.ru и <http://gkovd.ru/servisy/>

10. Приказами Минтранса России от 09.03.2016 № 47 «Об установлении зон ограничения» и № 48 «Об установлении запретных зон», в воздушном пространстве Российской Федерации установлены запретные зоны и зоны ограничения полётов.

11. Почтовые адреса, телефоны, частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче разрешений на использование воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полётов опубликованы на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети Интернет по

адресам: <http://www.favt.ru/dejatelnost-organizacija-ispolzovanija-vozdushnogo-prostranstva-informacija/?id=4355> и <http://www.favt.ru/dejatelnost-organizacija-ispolzovanija-vozdushnogo-prostranstva-informacija/?id=4354>

12. Согласно пункту 40 ФАП-138, при необходимости использования воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полётов, пользователи воздушного пространства (граждане - владельцы БВС) обязаны получить разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны. Почтовые адреса, телефоны, частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче таких разрешений опубликованы на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети Интернет.

13. В соответствии с разделом VI «Общие правила выполнения авиационных работ» Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных [приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128](#), проведение фото- и киносъемки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна, в том числе и БВС, относится к авиационным работам. Физические (юридические) лица, выполняющие авиационные работы, должны соответствовать сертификационным требованиям, установленным Федеральным авиационным правилам «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы, порядок проведения сертификации», утвержденным [приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249](#).

14. Согласно пункту 40 ФАП-138, при необходимости использования воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полётов, пользователи воздушного пространства обязаны получить разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны.

15. Физическое или юридическое лицо, планирующее осуществлять запуски БВС, должно знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

16. За нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях установлена соответствующая ответственность физических (юридических) лиц.

Алгоритм действий при обнаружении беспилотных воздушных судов

Одной из новых потенциальных угроз безопасности различных видов объектов является использование беспилотных воздушных судов (БВС) и (или) беспилотного летательного аппарата (БПЛА)



В обязательном порядке в последовательность действий при обнаружении беспилотных воздушных судов включаются следующие позиции:

1. При обнаружении (поступлении информации об обнаружении) над территорией Иловлинского городского поселения (вблизи) объекта неизвестного БВС незамедлительно сообщить об этом в правоохранительные органы, ЕДДС Иловлинского муниципального района.

2. При направлении информации с помощью средств связи лицо, передающее информацию, сообщает:

- свои фамилию, имя, отчество (при наличии);
- наименование объекта (территории) и его точный адрес; — источник и время поступления информации о БВС (визуальное обнаружение, информация иных лиц, данные системы охраны или видеонаблюдения);
- характер поведения БВС (зависание, барражирование над объектом, направление полета, внешний вид и т.д.); -
- наличие сохраненной информации о БВС на электронных носителях информации (системы видеонаблюдения);
- другие сведения по запросу уполномоченного органа.

3. Организовать наблюдение за воздушным пространством над территорией и вблизи объекта.
4. Принять меры для получения дополнительной информации в т.ч. его фото-видеосъемки (при наличии соответствующей возможности).
5. В случае получения правоохранительных служб, ЕДДС дополнительных указаний (рекомендаций) действовать в соответствии с ними.

Телефоны экстренной связи:

ЕДДС Иловлинского района 3-68-08

Дежурная часть ОВД 02 102 5-13-42

Дежурная часть УФСБ г. Михайловка 8-84463-4-11-72